

JOURNEE IMdR « JEUNES INGENIEURS ET JEUNES CHERCHEURS » 15 mars 2018 – IRT SystemX

Organisée en partenariat avec IRT SystemX, cette 10ème édition « Jeunes ingénieurs et jeunes chercheurs » présente des activités et travaux de recherche qui reflètent les préoccupations académiques et industrielles du moment. Elle s'adresse aux industriels et professionnels de la maîtrise des risques désireux de découvrir les travaux de jeunes ingénieurs et chercheurs d'avenir et aux jeunes désireux de découvrir les métiers de la maîtrise des risques.

PROGRAMME

Accueil à partir de 9h.

09h30 : Mot d'accueil par Philippe LE POAC, Président de l'IMdR

09h35 : Présentation IRT SystemX par Patrice AKNIN, Directeur scientifique IRT SystemX

Modélisation et quantification de la fiabilité de systèmes complexes

Session 1

10h00 - 10h30 : Méthodes de Monte-Carlo accélérées pour les processus déterministes par morceaux

Thomas GALTIER, EDF / Univ. Paris Diderot

10h30 - 11h00 : Application des Diagrammes de Décision Binaires (BDD) pour le calcul de la fiabilité imprécise des grands systèmes complexes. - *Ayyoub Imakhlaf, UTC*

11h00 - 11h30 : Méthodes d'estimation de durée de vie en vue de modèles de maintenance prévisionnelle
Adrien DELMAS, SECTOR / UTC

11h30 - 11h45 : PAUSE CAFE

Incertitude dans le calcul de fiabilité

Session 2

11h45 - 12h15 : Méthode d'évaluation de la fiabilité du véhicule autonome

Paula LAKOMICKI, Renault / UTT, ISITIA

12h15 - 12h45: Nonparametric adaptive importance sampling strategy for reliability assessment and sensitivity analysis under distribution parameter uncertainty – Application to a launch vehicle fallback zone estimation

Vincent CHABRIDON, ONERA / Université de Clermont-Ferrand, SIGMA

12h45 - 13h15: A Kriging based procedure for lifetime fatigue assessment : application to large scale models
Quentin HUCHET, EDF / Université de Clermont-Ferrand, SIGMA

13h15-14h30 : DEJEUNER

Aide à la décision

Session 3

14h30 - 15h00 : Méthodologie d'aide à la décision pour l'élaboration de la stratégie contractuelle des projets pétroliers complexes

Massinissa MAMMERI, TOTAL / CentraleSupélec

15h00 – 15h30 : Aide à la quantification d'erreurs humaines dans le ferroviaire : méthodes d'évaluation de la fiabilité humaine

Camille RUIN, RATP

15h30-15h45 : PAUSE CAFE

Gestion de situation de crise

Session 4

15h45 – 16h15 : La mise en récit de l'accident de Fukushima Dai Ichi par le directeur de la centrale : le coping en situation extrême - *Aissame AFROUSS, Mines ParisTech, CRC*

16h15 - 16h45 : De la caractérisation de l'activité des équipiers de crise à la conception d'un prototype d'entraînement réflexif à la gestion de crise : réflexions pour des modalités de préparation favorisant le développement de l'expertise collective

Julia ALENGRY, EDF / CNAM

16h45 - 17h : Clôture et remerciements par le comité de pilotage de la journée

Ali ALJARF (IMdR), Jeanne DEMGNE (EDF), Ali KOUDRI (IRT SystemX), Marc LASSAGNE (Arts & Métiers ParisTech), Romuald PERINET (GRTgaz)

BULLETIN D'INSCRIPTION

A RETOURNER A : IMdR - 12 avenue Raspail - 94250 Gentilly
Tél : 01 45 36 42 10 – Fax : 01 45 36 42 14 – email : secretariat@imdr.eu

NOM :

PRENOM :

RAISON SOCIALE :

ADRESSE:

CODE POSTAL:.....VILLE:.....

TELEPHONE :.....EMAIL:.....

Je souhaite participer : inscription impérative avant le 10 mars 2017

Etudiant, sans emploi (sur présentation d'un justificatif) : gratuit

Membre IMdR, retraité : 25 € TTC

Non membre IMdR : 50 € TTC

Le prix par participant comprend le petit-déjeuner d'accueil, les pauses - café et les documents. Paiement par chèque ou virement à réception de facture.

IRT Systemx

Centre d'intégration Nano - INNOV – Bât N3

8 avenue de la Vauve – 91120 PALAISEAU

VENIR À L'IRT SYSTEMX

Coordonnées GPS : N 48°42,45,958" - E 02°11,34,537"



PAR LA ROUTE :

Depuis Paris

1/Par N118 via Pont de Sèvres

- suivre la N118 jusqu'à sortie 9 (Centre Universitaire);
- au 1^{er} rond-point prendre la 4^e sortie;
- au rond-point suivant prendre la 1^{ère} sortie sur la D128 direction Palaiseau;
- à 500m, tourner à droite au feu.

2/Par A6 via Porte d'Orléans ou Porte d'Italie

- prendre l'A6a, puis E5/E50/Palaiseau/Étampes/Bordeaux/Nantes/Massy/Longjumeau;
- sortie à gauche direction D444/Versailles/Igny/Bièvres;
- rejoindre l'A126 puis continuer sur la D36;
- au rond-point, prendre la 2^e sortie sur Avenue de la Vauve/D128;
- aux deux prochains feux, prendre à droite;
- au feu suivant, continuer tout droit, et à 100 mètres, tourner à gauche.

EN TRANSPORTS EN COMMUN :

Depuis Paris

- RER B, (direction Saint-Rémy-lès-Chevreuse);
- RER C, (direction Versailles Chantiers);
- Arrêt Massy-Palaiseau (voir ci-dessous).

Depuis Roissy-CDG

- RER B (direction Saint-Rémy-lès-Chevreuse);
- Arrêt Massy-Palaiseau (voir ci-dessous).

Depuis Massy-Palaiseau (TGV ou RER)

- Bus 91.06 B ou C (Massy >> Saint-Quentin-en-Yvelines);
- Bus 91.10 (Orly >> Massy >> Saclay);
- Arrêt Corbeville.

Depuis Orly

- Bus 91.10 (Orly >> Massy >> Saclay);
- Arrêt Corbeville.