

Présentation du **GTR testabilité**

AG IMdR du 21 Juin 2022
AIR LIQUIDE (Vitry/Seine)

C. DEWYNTER, MBDA france



Sommaire

- Premiers pas : le GIT, Groupe d'Intérêt Testabilité.
- Mise en place du GTR Testabilité.
- GTR Testabilité / 1^{er} sujet proposé.
- Où en sommes-nous?

Le **GIT**, **G**roupe d'**I**ntérêt **T**estabilité

Déroulement :

- 04/2019 → 03/2020 (initié par MBDA).
- Partage entre industriels de l'aéronautique / défense des pratiques autour de la testabilité.
- Participation de **THALES** (4 entités), de **NEXTER** et de **MBDA**.
- 5 réunions d'une journée dont une de synthèse sur des suites possibles.

Le GIT, Groupe d'Intérêt Testabilité

Sorties :

- **Réflexions générales:**
 - Place de **l'analyse fonctionnelle** → synergie MBSE – Testa.
 - **ALTA-RICA**: « enabler » technique pour outiller les études de testa?
 - **eXpress**: moteur de diagnostic reconnu performant par tous mais outil considéré trop compliqué.
 - **Fédérer d'autres industriels** et les **donneurs d'ordre** autour du sujet testabilité.
- **Converger sur une méthode d'étude de testa agréée entre industriels:**
 - Quelles sont les **entrées** / les **sorties** par rapport à chacun des jalons du cycle de développement ?
 - Comment s'intègre l'activité **testabilité dans le cycle de développement** ?
 - Peut-on définir des **exigences génériques de testabilité** (niveau fonctionnel, URL, URA, carte, moyens de tests, logiciel) ?
 - Place du **MBSE**.
- **Spec / CdC d'un outil d'analyse de testa :**
 - **Version "simplifiée" d'express?** → Générer les arbres de diagnostic et les rapports de testa.
 - Entrées → **passerelle depuis le MBSE**.

Mise en place du GTR Testabilité

- Besoin / volonté partagés de donner une suite au GIT.
- Nécessité de rattacher la démarche dans une instance indépendante des parties prenantes.
- Souhait d'ouvrir le GT à des industries hors aéronautique / défense.

GTR Testabilité / 1^{er} sujet proposé

Études de testabilité multi-partenaires

- Contexte:
 - Équipementiers / Systémiers → plusieurs études de testa.
 - Échange d'informations techniques → hétérogénéité.
 - Périmètre du partage d'information difficile à agréer.
- Objectifs / démarche → recommandations sur:
 - Les sorties attendues et les éléments de justification associés ;
 - Les méthodologies pour mener une étude ;
 - Les entrées requises : identification des données indispensables à partager entre systémiers et équipementiers.

Où en sommes-nous? au tout début!

- 9 Mai 2022:
 - Réunion de démarrage.
 - Avec un panel GIT un peu élargi: ABMI, DASSAULT AVIATION, DGA, MBDA, AVAL GROUP, NEXTER, SAFRAN Electrical & Power, SIEMENS, THALES.
- 28 Juin 2022:
 - 1^{ère} réunion de travail.
 - Définir les sujets prioritaires.
 - Fixer les modes de fonctionnement du GTR.